

Winter 2023/2024 #36

# LOKBUCH

Das Kundenmagazin der nordbahn

**Der Neue kommt!**



Ab 10. Dezember  
starten wir im Akku-Netz.  
Alle wichtigen Infos  
hier im Heft.

**AKKU-NETZ SCHLESWIG-HOLSTEIN**

Eine neue Ära im Nahverkehr

**BLICK HINTER DIE KULISSEN**

Viele Mitwirkende an einer Fahrt

**DEN KENN' ICH DOCH!**

Prominenz im Norden

**ERHOLUNG PUR**

Ein Bad im Wald



# IM JAHRESENTSPURT

Wir stehen heute kurz vor dem Start eines neuen Verkehrsangebotes – dem „Akku-Netz Schleswig-Holstein“. Hinter uns: eine intensive Vorbereitung, vor uns: eine von vielen erwartete Premiere, für die es im Eisenbahnverkehr nie eine Generalprobe gibt.

Wir erkennen heute viele Parallelen zur Situation im Herbst 2014 – damals bei der Betriebsaufnahme unserer Linien zwischen Hamburg und Wrist/Itzehoe.

Für die neue Herausforderung blicken wir also auf einige Erfahrung mit solch komplexen und verantwortungsvollen Aufgaben zurück. Wir werden alles daran setzen, dass der Start in die Mobilität der Zukunft gelingt.

Auf den folgenden Seiten wollen wir unsere Fahrgäste im Bereich Bad Oldesloe, Neumünster, Heide und Büsum auf die Neuerungen einstimmen, die sie bei der Umstellung auf modernen klimaneutralen Nahverkehr erwarten.

Auch wenn die ganze nordbahn den Fokus auf das Gelingen dieses wichtigen Projektes für Schleswig-Holsteins Energiewende auf der

Schiene richtet, versprechen wir, den Betrieb auf unseren längst e-mobilen Stammstrecken nicht zu vernachlässigen.

Darum handelt dieses LOKBUCH zusätzlich von Themen, die Sie und uns bei der nordbahn im Alltag interessieren und bewegen. Zum Beispiel Prominente – davon gibt es hier im Norden nämlich überraschend viele. Oder wie wär's mit einem Ausflug in den Wald? Der ist im Herbst und Winter ein schöner Kontrast zum Weihnachtsrummel. Ausgewählte Winter- und Weihnachtsmärkte stellen wir im Veranstaltungskalender vor. Wer sich für betriebliche Einblicke interessiert, erfährt, wer alles an einer Zugfahrt mitwirkt – insbesondere das Team in unserer Hamburger Leitstelle. Und das Tag für Tag und Nacht für Nacht, seit inzwischen neun Jahren.

Ich wünsche Ihnen eine angenehme Lektüre und kommen Sie gut durch den Winter!

Ihr  
**Dr. Karsten Steinhoff**



# TSCHÜSS, DIESEL!

*Mit dem Wechsel auf e-mobile Züge beginnt eine neue Ära im Bahnverkehr zwischen Bad Oldesloe, Neumünster, Heide und Büsum.*



Zum Fahrplanwechsel am 10. Dezember gibt das Land Schleswig-Holstein den Startschuss für den Austausch unserer weiß-rot-blauen

Dieselflotte durch neue umweltfreundliche Akku-Züge. Hier ein Überblick, wie der schrittweise Wechsel abläuft und was sich für Fahrgäste auf den Linien RB 63 und RB 82 sonst noch ändern wird.

## INNOVATIVE TECHNIK

Elektrisch ohne Oberleitung: Im Schienenpersonennahverkehr sind Fahrzeuge mit Akku-Antrieb eine echte Innovation. Sie ermöglicht den Abschied vom Diesel ohne den durchgängigen Bau kostspieliger Oberleitungen. Mit dieser Pionierleistung schafft das Land Schleswig-Holstein eine Musterlösung für die Energiewende im Schienensektor.

## UNGEGWohntER LOOK

Da die neuen Züge – sogenannte „Akku-Flirts“ vom Hersteller Stadler – vom Land angeschafft wurden, ist die nordbahn künftig im Design der NAH.SH unterwegs. Der Betrieb auf den Linien läuft aber weiter verantwortlich unter unserer Regie. Auch Fahrkartenautomaten und Verkaufsstellen bekommen



übrigens den einheitlichen blau-türkisfarbenen NAH.SH-Look. Unser nordbahn-Logo haben wir in diesem Zusammenhang einer kleinen Renovierung unterzogen und es wahlweise auf einen dunkelblauen oder erdbeerrotten Hintergrund gesetzt.

## NEUES FAHRGEFÜHL

Durch die elektronische Antriebsweise ist die Fahrt nicht nur leiser, sondern bietet auch ein ruhigeres Fahrgefühl. Zum zeitgemäßen Komfort an Bord gehören unter anderem bequemere Sitzplätze mit mehr Beinfreiheit, Ladeanschlüsse an jedem Platz und kostenfreies WLAN.

## AKTUELLE FAHRGASTINFO IM ZUG

In den Zügen informieren zahlreiche Monitore in Echtzeit über die Pünktlichkeit der Fahrt und Anschlussverbindungen an den nächsten Haltestellen.

## MEHR FLEXIBILITÄT, WENIGER BARRIEREN

Die Mehrzweckbereiche der Züge sind geräumiger. So finden Fahrräder, sperriges Gepäck, Kinderwagen und Rollstühle genügend Platz. An den Stellplätzen für Rollstühle und Fahrräder gibt es Steckdosen zum Aufladen von elektrischen Rollstühlen und E-Bikes. An jeder unserer Haltestellen ist ein barrierefreier Einstieg möglich.



### Leuchtturm- projekt Akku-Netz

Das bisher größte SPNV-Ausschreibungsprojekt im Norden schafft die Umstellung von 40% des Bahnangebotes im Norden auf Elektromobilität (10,4 Zugkilometer pro Jahr). Das spart jährlich 10 Millionen Liter Diesel ein.



Fotos: NAH.SH

### EIGENES BEGLEITPERSONAL AN BORD

Während unsere Zugbegleiter heute noch bei unserem Partner WAKO angestellt sind, werden die Kolleginnen und Kollegen künftig direkt zum Team der nordbahn gehören. Bereits im November startet die praktische Ausbildung auf unseren Linien. Unsere Stammfahrgäste werden künftig weiterhin auf viele bekannte Gesichter treffen.



### TICKETKAUF KÜNFTIG IMMER VOR DER FAHRT

An Bord der neuen Züge wird es keine Fahrkartenselbstbedienungsautomaten mehr geben. Der mobile Bordverkauf hat sich als zu anfällig erwiesen. Tickets müssen künftig immer **vor** der Fahrt erworben werden. Dafür werden alle Haltestellen mit Automaten ausgestattet sein. Zugleich beobachten wir den zunehmenden Trend zum Abonnement (Deutschlandticket) und zum Online-Ticketkauf auf [bahn.de](http://bahn.de), [nah.sh](http://nah.sh), [hvv.de](http://hvv.de) und den zugehörigen Apps. Den Online-Ticketshop auf [nordbahn.de](http://nordbahn.de) führen wir künftig nicht fort.

### ERWEITERUNG DES FAHRPLANANGEBOTES

**RB 63** Der Spätzug vom Wochenende zwischen Neumünster und Hohenwestedt wird

künftig auch montags bis freitags verkehren. Die Betriebszeiten zwischen Heide und Büsum werden abends um 2 Stunden verlängert.

**RB 82** Zwischen Neumünster und Bad Oldesloe wird die Betriebszeit morgens und abends in beide Fahrtrichtungen um eine Stunde ausgeweitet. Es fahren ab Neumünster ein neuer Frühzug um 3:39 Uhr und ein neuer Spätzug um 0:37 Uhr. In der Gegenrichtung verkehrt der erste Zug nach Neumünster bereits ab Bad Oldesloe um 4:37 Uhr. Abends gibt es neue Zugverbindungen um 0:37 Uhr und 1:37 Uhr ab Bad Oldesloe.

**Tipps:** Die ab 10.12. gültigen Fahrpläne sind in den elektronischen Auskunftsmedien ([bahn.de](http://bahn.de), [nah.sh](http://nah.sh) und [hvv.de](http://hvv.de)) zu finden und wurden bereits auf [nordbahn.de](http://nordbahn.de) veröffentlicht.

### UND DIE VERLÄSSLICHKEIT?

Im betrieblichen Bereich ergeben sich Vorteile: E-Fahrzeuge beschleunigen schneller als Dieseltriebzüge. So lässt sich manche Verspätungsminute wieder einholen. Mit der

Anschaffung von insgesamt 55 Akku-Flirts für das Akku-Netz besteht eine große Fahrzeugreserve. Die Reservezüge können bei Engpässen eingesetzt werden und sollen dazu beitragen, dass es weniger Zugausfälle gibt.

### ALLES IM FLUSS: DIE UMSTELLUNG AUF STROM GESCHIEHT SCHRITTWEISE.

Da die neue Flotte Zug für Zug über mehrere Monate hinweg an uns ausgeliefert wird, sieht das Land eine fließende Umstellung des Betriebes vor. Der komplette Umstieg auf E-Mobilität, auch auf der RB 82, ist voraussichtlich im Frühjahr 2024 abgeschlossen. Damit dieser Plan aufgeht, kommt es allerdings auf eine Vielzahl von Faktoren an. Dazu gehört neben der Auslieferung der Fahrzeuge und der Schulung unseres Fahrpersonals vor allem das Zusammenspiel der Ladeinfrastruktur (Verantwortung DB Netz) mit dem neuen Wartungskonzept (Verantwortung Fahrzeughersteller Stadler). In Kooperation mit der NAH.SH und den weiteren Akteuren in diesem Projekt setzen wir alles daran, einen möglichst reibungslosen Übergang zu schaffen.

# PROMIS VON NEBENAN

*„War das eben nicht ...!?“ Manchmal glaubt man seinen Augen nicht zu trauen, wer so alles mit der nordbahn reist. Vom Hollywood-Star bis zum Mode-Zar ist alles dabei. Kann also gut sein, dass auf deiner nächsten Fahrt eine prominente Persönlichkeit neben dir Platz nimmt.*

Selbstverständlich sagen prominente Fahrgäste nicht beim Lokführer Bescheid, wenn sie mit der nordbahn fahren. Wir wissen daher auch nicht, wer neben dir sitzen wird. Aber wir wissen, wer dein Sitznachbar sein könnte – einer der Prominenten, die entlang der nordbahn-Strecken leben oder früher mal gelebt haben. So wie Detlef Buck. Der Schauspieler, Filmregisseur und -produzent ist in Bad Segeberg geboren, lebt in Berlin und in der Nähe von Bad Oldesloe. Vielleicht kennst du seine Verfilmung der Hörspiel-Reihe „Bibi und Tina“? Die Beiden fahren bestimmt auch manchmal mit der nordbahn, wohlmöglich zusammen mit der ehemaligen Bischöfin Maria Jepsen. Denn auch sie ist in Bad Segeberg geboren. Wo auch sonst! Genauso wie unser ehemaliger Botschafter in Panama, Borisso Lebrecht Borwin von Blücher. Von 2003 bis 2009 war er in dem mittelamerikanischen Land als Diplomat im Dienst. Ebenfalls über den „großen Teich“ fuhr bereits vor Jahrzehnten Hans-Jörg Gudegast, besser bekannt als Eric Braeden. Der Hollywood-Star, der tatsächlich einen Stern auf dem Walk of Fame hat, und schon mit Berühmtheiten wie Kate Winslet und Marlon Brando vor der Kamera stand, kommt gelegentlich nach

Wahlstedt auf Familienbesuch. Und wie kommt „Der König der Seifenoper“ in den kleinen Ort bei Bad Segeberg? Genau! Du hast es erraten.

## EINFACH EINSTEIGEN UND „IRGENDWO ANKOMMEN“

Doch nicht nur die Karl-May-Stadt ist eine Wiege bedeutender Persönlichkeiten. Auch Bad Oldesloe hat prominente Zeitgenossen hervorgebracht. So wurde in der Kreisstadt Stormarns Katharina Fegebank geboren. Die Zweite Bürgermeisterin der Hansestadt Hamburg ist zwar mittlerweile von der Trave an die Elbe gezogen. Aber wer weiß, vielleicht fährt sie demnächst mal mit dir zum Weihnachtsbasar in ihre alte Heimat. Genauso wie Wincent Weiß. Der Popsänger ist ein echter Oldesloer. Hörst man, oder? Sein aktuelles Album heißt nämlich „Irgendwo ankommen“ und könnte glatt auf einer Fahrt mit der nordbahn entstanden sein. In der Travestadt befindet sich jedenfalls ganz offenbar eine Inspirationsquelle. Denn auch Modedesigner Michael Michalsky stammt aus Bad Oldesloe. Ob der sich wohl von deinem Outfit für seine nächste Kollektion inspirieren lässt? Vielleicht

sitzt dir aber auch David Kross gegenüber. Der Hollywood-Star, den du vielleicht aus dem Film „Trautmann“ kennst, ist nämlich in Bargteheide aufgewachsen. Und das ist ja schon fast Bad Oldesloe – von Hollywood aus betrachtet, auf jeden Fall.

Torge Oelrich alias Freshtorge schaut hingegen öfter über einen Gartenzaun. Der YouTube-Star ist zudem bekannt für seinen „Kartoffelsalat“ – und geboren in Wesselburen. Du musst also damit rechnen, dass er bei dir einsteigt und du dich später in einer seiner „Gartenzaun-Geschichten“ oder in der nächsten Folge „Kartoffelsalat“ wiederfindest. Dithmarschen war schon früher die Heimat berühmter Dichter, zum Beispiel von Friedrich Hebbel. Der Dramatiker und Lyriker kam ebenfalls in Wesselburen zur Welt – allerdings im Jahre 1813, sechs Jahre bevor eine andere Prominenz in Heide erstmals das Licht der Welt erblickte: der niederdeutsche Schriftsteller Klaus Groth.

Beiden könntest du aber auch heute noch in der nordbahn begegnen – bei der Lektüre ihrer Werke.

Literarische Begegnungen sind auch auf den Linien RB 61/RB 71 möglich. Zum Beispiel mit James Krüss und seinem Helden „Tim Thaler“. Der Dichter und Schriftsteller wurde nämlich 1926 auf der zum Kreis Pinneberg gehörenden Insel Helgoland geboren. In Pinneberg kam übrigens später noch ein weiterer, prominenter Tim zur Welt: der Szene-Gastronom und Fernsehkoch Tim Mälzer. Den könntest du auf der Fahrt nach Hamburg also auch in der nordbahn treffen – zumindest theoretisch. Denn Mälzer ist wohl zu beschäftigt, um umherzureisen. Im Gegensatz zu Angela Merkel. Unsere ehemalige Bundeskanzlerin ist in Hamburg geboren und hat nun im Ruhestand wieder mehr Freizeit. Vielleicht sitzt sie schon bald mit dir in der nordbahn und fragt dich, wo Tim Mälzer bleibt.

# Eintauchen in die Welt der Bäume

**Schon mal im Wald gebadet? Shinrin Yoku, wie die Japaner das „Waldbaden“, also das Eintauchen in die Atmosphäre des Waldes nennen, kann man nämlich auch bei uns. Natürlich auf Norddeutsch: inmitten holsteiner Eichen statt japanischer Kirschen und Krausen Glucken an Stelle von fluoreszierenden Shingu-Pilzen. Aber sonst ist es hier im Wald genauso schön abenteuerlich wie im Land der aufgehenden Sonne. Und ebenso gesund!**

In Japan gilt das sogenannte „Waldbaden“ sogar als Medizin. Die Heilkräfte des Waldes helfen erwiesenermaßen dabei, Stress abzubauen, den Blutdruck zu senken und das Immunsystem zu stärken. Aber wie macht der Wald das? Dendrologen, also Baum-Gelehrte, vermuten, dass es unter anderem der Geruch der Bäume ist, der uns guttut. Werden die Duftstoffe des Waldes eingeatmet oder über die Haut aufgenommen, gelangen sie in den menschlichen Organismus und können dort ihre positive Wirkung entfalten. Doch die Heilkräfte der hölzernen Gewächse sind nicht nur zu riechen, man kann sie auch hören. Das Rauschen der Blätter, das Knacken der Äste oder das Rascheln im Unterholz – den leisen Lauten des Waldes zu lauschen, wirkt entspannend und zugleich belebend. Beim Spaziergang durch den Wald werden alle Sinne angesprochen. Wer sich darauf einlässt, wird überrascht sein, wie erfrischend das ist und was man dabei alles erleben kann.

## MAL EBEN ZUM WALDBADEN FAHREN

Wenn du bei der entspannten Wald-Entdeckung ein wenig Anleitung brauchst oder dich allein nicht in den Wald traust, kannst du das „Waldbaden“ auch in einer Gruppe ausprobieren. In einigen Wäldern werden Workshops von zertifizierten Übungsleitern angeboten, zum Beispiel im Naturpark Aukrug. Unweit der Haltestelle

Aukrug (RB 63) laden kleinere Waldgebiete, wie der Tönnsheider Wald oder der Schierenwald zu einem „Walk of wood“ ein. Das größte zusammenhängende Waldgebiet im „nordbahn-Land“ und zugleich das zweitgrößte in Schleswig-Holstein ist mit mehr als 4.000 Hektar Fläche der Segeberger Forst (RB 82 bis Wahlstedt). Größer ist hierzulande nur der Sachsenwald. Mit der nordbahn besser zu erreichen sind jedoch der Staatsforst Rantau bei Tornesch (RB 61/RB 71) und das Lübsche Gehölz bei Itzehoe (RB 61/RB 71). Entlang der nordbahn-Strecken gibt es einige kleine Wäldchen zu entdecken. Allerdings nicht so viele wie in anderen Regionen Deutschlands. In keinem Bundesland gibt es so wenig Wald wie in Schleswig-Holstein. Nur etwa zehn Prozent der Landesfläche ist mit Bäumen bedeckt. Dabei besteht Deutschland insgesamt zu fast einem Drittel aus Wald. In manchen Regionen sieht man daher kaum den Wald vor lauter Bäumen. Hier oben im Norden muss man für einen Waldspaziergang schon ein paar Stationen mit der nordbahn fahren. Steigt man in Neumünster (RB 63/RB 82) oder Pinneberg (RB 61/RB 71) aus, steht man aber fast schon mit einem Bein im Wald, so nah sind Stadtwald und Fahlt.





### BUCHEN SUCHEN UND UHUS TREFFEN

Aber auch wer im Wald steht, sieht manchmal die Bäume nicht. Oder kannst du es einem Baum ansehen, um welche Art es sich handelt? Und was ihn von anderen Baumarten unterscheidet? Baumerkennungs-Apps, wie die kostenlose Flora incognita der Technischen Universität Illmenau, können dir die Augen öffnen. Die norddeutschen Wälder, von denen im Übrigen ungefähr die Hälfte im Privatbesitz sind, bestehen in etwa zu gleichen Teilen aus Nadelbäumen, vor allem Fichten und Kiefern, sowie Laubbäumen, insbesondere Eichen, Erlen, Eschen und Buchen. Mit etwas Glück kannst du im Wald aber auch auf wilde Tiere treffen. Zum Beispiel auf einen Uhu oder Dachs. Auch Rehe, Wildschweine und Füchse laufen Wanderern schon mal über den Weg. Wenn du die

Begegnung mit den scheuen Wesen nicht dem Zufall überlassen willst, kannst du Rehe, Hirsche & Co, aber auch im Wildpark beobachten – wie der Weihnachtsmann. Der kommt nämlich auch in diesem Jahr wieder nach Eekholt, um den Tieren Geschenke zu bringen.

### BESTE KLIMAAANLAGE DER WELT

Der Wald ist jedoch nicht nur für viele Tierarten ein wichtiger Lebensraum. Auch für uns Menschen ist der Wald lebenswichtig. Denn die Bäume dienen der Holzindustrie als umwelt- und klimafreundlicher Baustoff, sie filtern Schadstoffe aus der Luft, spenden Schatten, bremsen den Wind und regulieren den Feuchtigkeitsgehalt in Luft und Boden. Nicht zuletzt tragen sie in erheblichem Maße zum Klimaschutz bei, indem sie Kohlendioxid in Sauerstoff

umwandeln und den Kohlenstoff im Holz binden. Bäume schützen somit unsere Umwelt und sorgen auf diese Weise sogar dann für unsere Gesundheit, wenn wir den Wald gar nicht betreten. Damit sie diese Funktion so gut wie möglich erfüllen können, braucht es allerdings Zeit. Denn je älter die Bäume sind, desto größer ist ihr positiver Effekt auf unsere Umwelt.

### GEHEIMNISVOLLE, URALTE RIESEN

Die ältesten Bäume in Schleswig-Holstein sind etwa 600 Jahre alt. Die meisten hierzulande werden allerdings schon sehr viel früher geschlagen, um das Holz zu nutzen. Ein Großteil des Bestandes stirbt zudem aufgrund von Krankheit, Trockenheit, Wildbissen oder Schädlingsbefall vorzeitig ab. Von Natur aus haben Bäume allerdings eine sehr viel höhere Lebenserwartung. Manche Arten, wie Eichen, können sogar steinhalt werden. Deutschlands älteste Bäume sind um die 1.000 Jahre alt. Das ist für einen Baum aber noch gar nichts. In Schweden steht eine unscheinbare Fichte, die 9.500 Jahre alt sein soll. Sie gilt als ältester Baum der Welt. Allerdings sind ihre oberirdischen Teile gar nicht so alt, nur das Wurzelgeflecht in der Erde. Der größte und dickste Baum der Welt ist mit 2.200 Jahre dagegen geradezu jugendlich. Er steht im kalifornischen Sequoia-Nationalpark und ist sagenhafte 84 Meter hoch. Der Umfang seines mächtigen Stammes misst beeindruckende 31 Meter. „Baumumarmen“ haben es mit den nordamerikanischen Mammut-Bäumen nicht leicht. Wer mehr über diese außergewöhnlichen Lebewesen namens Bäume erfahren will, kann auch nach Hamburg-Wilhelmsburg fahren und dort das Wälderhaus besuchen. Im Science Center Wald des riesigen Holzhauses wird so manches Geheimnis der Bäume gelüftet.

### BAUMPARK UND SCIENCE CENTER WALD

- Arboretum Ellerhoop, Baumpark bei Pinneberg, ab Pinneberg mit Buslinie 185 Richtung Elmshorn. Von der Haltestelle „Ellerhoop, Arboretum“ sind es dann nur noch 10 Min. zu Fuß | [www.arboretum-ellerhoop.de](http://www.arboretum-ellerhoop.de)
- Science Center Wald im Wälderhaus, Hamburg-Wilhelmsburg (10 min mit der S3/31 ab HH Hbf) | [www.waelderhaus.de](http://www.waelderhaus.de)

### WALDBADEN-KURSE

- **Stadtwald Neumünster** (RB 63), 11.11. [www.fiamo.de/waldbaden](http://www.fiamo.de/waldbaden)
- **Tönnsheide Aukrug** (RB 63), 9.12. [www.fiamo.de/waldbaden](http://www.fiamo.de/waldbaden)
- **Tangstedter Forst**, Norderstedt: 18.11. und 17.12., ab Hamburg Hbf oder Pinneberg mit der U1 bis Norderstedt, dann weiter mit Bus Linie 293 [www.waldimpuls-hamburg.de](http://www.waldimpuls-hamburg.de)
- **Altonaer Volkspark**: 12.11., ab HH Hbf S21 bis Altona, weiter mit Bus Linie 180 [www.geconnt.de](http://www.geconnt.de)

### ERLEBNISWALD UND WILDPARKS

- **Klövensteen in Hamburg**, von Pinneberg mit der S1 nach Wedel, dann 20 Minuten zu Fuß
- **Wildpark Eekholt/Großenaspe**: Wildweihnacht 24.12., 10 – 13 Uhr, circa 1 Stunde Anfahrt ab Neumünster oder Wrist [www.wildpark-eekholt.de](http://www.wildpark-eekholt.de)
- **Erlebniswald Trappenkamp**, Dahldorf, RB 82 bis Rickling, dann weiter mit Bus der Linie 7930: Große Familien-Waldweihnacht: 9./10.12. [www.erlebniswald-trappenkamp.de](http://www.erlebniswald-trappenkamp.de)

# NETZWERK VON SCHIENEN UND MENSCHEN

*Wie viele Menschen braucht es, damit eine Zugfahrt stattfinden kann? Das erklärt Ihnen unser Lokführer Gordon Doyen in diesem Beitrag unserer Serie „Hinter den Kulissen“.*

*Hallo liebe nordbahn-Fahrgäste!*

*Wenn Sie auf dem Bahnsteig auf Ihre nordbahn warten und den einfahrenden Zug beobachten, sehen Sie vielleicht mich, der den Zug fährt. Und während der Fahrt kommt dann unser Zugbegleiter vorbei, um die Fahrkarten zu kontrollieren und für Sicherheit zu sorgen. Tatsächlich stehen hinter jeder einzelnen Zugfahrt aber sehr viel mehr Menschen.*

Sehr früher Morgen im Bahnhof Neumünster-Süd. Mein Kollege dort hat Frühschicht und ist damit beschäftigt, den Zug, einen Dieseltriebwagen vom Typ LINT, für die erste Fahrt von Neumünster nach Bad Oldesloe vorzubereiten und alle sicherheitsrelevanten Systeme zu prüfen. Und er ist nicht der Erste, der sich an diesem Tag mit diesem Zug beschäftigt, denn ein anderer Lokführer hat den Zug in der Nacht hierher gebracht und damit seine Spätschicht beendet. Unmittelbar danach waren schon die Kollegen vom Reinigungsteam fleißig. Es ist gerade 4 Uhr und bereits jetzt haben vier Menschen Hand an diesen Zug gelegt.

4:30 Uhr. Der Bahnhof Neumünster-Süd gehört zum Netz der AKN Eisenbahn GmbH und in deren Stellwerk in Kaltenkirchen klingelt das Telefon – mein Kollege bittet um Fahrerlaubnis in den „Hauptbahnhof“ Neumünster. Der wiederum gehört zum Netz der Deutschen Bahn und bevor der diensthabende Fahrdienstleiter im AKN-Stellwerk Kaltenkirchen die Fahrt zulassen kann, muss er sich das Okay vom Fahrdienstleiter des DB-Bahnhofs einholen – schließlich muss dort ja Platz am Bahnsteig

sein. Wenige Minuten später wird mein Kollege den Bahnhof Neumünster erreichen, wo die ersten Fahrgäste zusteigen, um nach Bad Oldesloe zu fahren. Natürlich tut auch dort im Stellwerk ein Fahrdienstleiter seinen Dienst, stellt die Weichen und die Signale. Signale sind auch mal defekt und für deren schnelle Reparatur hat die DB Netz, die für das Schienennetz zuständige Sparte der Deutschen Bahn, an zahlreichen Standorten Teams von Technikern dauernd in Bereitschaft. Und dann gibt es ja auch noch die Menschen, die die Weichen im Bahnhof Bad Oldesloe regelmäßig fetten, damit sie funktionieren. Auch die sind wichtig, damit Ihr Zug fahren kann.

Während im Zug die Zugbegleiterin die Tickets kontrolliert, steht mein Kollege mit der Hamburger Leitstelle der nordbahn in Kontakt. Die befindet sich in einem Bürogebäude im Stadtteil Hammerbrook (eine zweite Leitstelle geht im Dezember in Kiel in Betrieb) und dort sind unsere Disponentinnen und Disponenten rund um die Uhr tätig. Sie treffen Entscheidungen bei Verspätungen und Störungen, stehen uns Lokführerinnen und Lokführern für Fragen



zur Verfügung, und sie stehen in dauerndem Kontakt mit der Betriebszentrale der Deutschen Bahn. Die wiederum hat ihren Sitz in Hannover und die dortigen Disponenten haben den vollständigen Überblick über alle Zugfahrten in Norddeutschland, egal, ob sie von der nordbahn durchgeführt werden, von DB Regio, DB Fernverkehr oder anderen Anbietern. Dort in Hannover wird zum Beispiel entschieden, ob uns ein anderer Zug überholen muss oder ob ein Anschlusszug warten kann.

Doch zurück in unsere Leitstelle. Neben den Kolleginnen und Kollegen, die von dort aus den Betrieb der nordbahn koordinieren, sitzen dort auch unsere Personaldisponenten. Angenommen, es meldet sich ein Lokführer kurzfristig krank, sorgt der Personaldisponent dafür, dass möglichst schnell Ersatz gefunden wird. Dafür steht er in engem Austausch mit der Leitstelle – können wir woanders einen Lokführer abziehen, damit der einspringen kann? Ist vielleicht ein Lokführer, eine Lokführerin bereit, trotz Feierabend noch eine weitere Tour zu fahren oder früher anzufangen?

Sie sehen, bis hierher sind schon eine ganze Menge Eisenbahnerinnen und Eisenbahner mit einer einzigen Zugfahrt beschäftigt. Aber das sind noch längst nicht alle! Da gibt es die Sicherheitsposten an den Strecken, die zum Beispiel Bahnübergänge absperren, wenn die Schranken kaputt sind. Teams, die für den Grünschnitt an den Schienen sorgen, damit wir die Signale erkennen können. Kollegen, die im Laufe eines jeden Tages eine Zwischenreinigung in unseren Zügen vornehmen oder uns, gerade im Sommer, die Frontscheiben reinigen. Da sind die Technikerinnen und Techniker in unseren Werkstätten, die jederzeit bereit stehen, um Störungen an den Zügen zu

beheben, für die ich als Lokführer nicht die Möglichkeiten habe. Und da ist unser nordbahn-Notdienst, der rund um die Uhr in Bereitschaft ist, falls es zu größeren Zwischenfällen kommen sollte. Es gibt die Aufsichten auf vielen Bahnhöfen der DB, die auch unseren Fahrgästen beim Ein- und Aussteigen helfen, Auskünfte erteilen oder Fundsachen von uns Lokführern entgegennehmen, unsere Servicestelle in Bad Segeberg und vieles mehr. Und dann gibt es natürlich noch Fachleute, die weit im Voraus den Fahrplan entwerfen, die Zugfahrten und den Personalbedarf dafür planen, aber das ist schon wieder ein eigenes Thema...

Damit eine einzige Zugfahrt stattfinden kann, wirken viele, sehr viele Menschen mit. Kaum jemanden davon sehen Sie, und doch sind alle notwendig, damit ich Ihren Zug ans Ziel bringen kann. Die Eisenbahn ist also nicht nur ein Netzwerk unzähliger Gleise und Strecken, sondern auch ein Netzwerk sehr vieler Menschen, die eng zusammenarbeiten. Rund um die Uhr, jeden Tag. Mich fasziniert das – Sie auch?

### Ihnen eine gute Fahrt!

Ihr Lokführer Gordon



# Stell uns auf den Prüfstand!

Du bist Mechatroniker (w/m/d) und auf der Suche nach einem neuen Job?



Versprechen kann dir dein zukünftiger Arbeitgeber viel – besser, du machst dir dein eigenes Bild! Komm vorbei und schau dir unsere moderne Instandhaltungswerkstatt in Hamburg-Tiefstack einfach mal an. Wir geben dir einen Überblick über unsere spannenden Aufgabenbereiche und du kannst die Kollegen gleich persönlich kennenlernen.

Interessiert? Dann schick uns einfach eine E-Mail an [moin@nordbahn.de](mailto:moin@nordbahn.de) oder nutze unser Rückrufformular auf [mechatroniker.nordbahn.de](http://mechatroniker.nordbahn.de). Dann vereinbaren wir einen Termin für deinen Besuch. Auf unserer Webseite erfährst du auch noch mehr über uns als Arbeitgeber.

## THEATER, MUSIK & KUNST

### THEATER

**Sterntaler**, Figurentheater für Kinder, 17.11.2023, 15 Uhr, Bad Segeberg, Kulturakademie, Tickets: +49 4551 95 910, [info@vjka](mailto:info@vjka).

**Was ihr wollt, Komödie von William Shakespeare**, Neumünster, Theater in der Stadthalle, 17.11.2023, 20 Uhr, [www.neumuenster.de](http://www.neumuenster.de)

**LOL – Das Comedy StartUp**, Stand-up-Show, Bad Oldesloe, Kultur- und Bildungszentrum (KuB), 24.11.2023, 20 Uhr, [www.kub-bad-oldesloe.de](http://www.kub-bad-oldesloe.de)

**Büsumer Theotermoker** (Plattdeutsches Theater), 30.12.2023/30.3.2024, 20 Uhr, Watt'n Hus, Tickets: [www.buesum.de](http://www.buesum.de) oder Theaterkasse

**Shadowland**, Tanztheater, Hamburg, Kampnagel, 5. – 7.1. und 9. – 14.1.2024, [www.kampnagel.de](http://www.kampnagel.de)

### KONZERTE

**Weihnachtskonzert** (Schottische Weihnachtslieder) in der Elmshorner Sankt-Nikolai-Kirche, 3.12., 19 Uhr, [www.elmshorn.de](http://www.elmshorn.de)

**Oldesloer Weihnachtssingen**, Marktplatz Bad Oldesloe, 17.12., 17 Uhr, [www.badoldesloe.de](http://www.badoldesloe.de)

**Orpheus in der Unterwelt**, Hamburg, Elbphilharmonie, 30.12.2023 und 1.1.2024, [www.elbphilharmonie.de](http://www.elbphilharmonie.de)

### KUNSTAUSSTELLUNGEN

**Manchmal träume ich, ich bin der Mond, der um die Erde kreist** – Bilder, Bücher & Objekte von Manfred Schlüter, bis 28.4. 2024, Di - So 14-17 Uhr, Detlefsen-Museum, Glückstadt, [www.glueckstadt-tourismus.de](http://www.glueckstadt-tourismus.de)

**Was ist das Glück? Ausstellung im Wenzel-Halblik-Museum**, Itzehoe, 12.11. – 3.12.23, [www.kuenstlerbund-steinburg.de](http://www.kuenstlerbund-steinburg.de)

**250 Jahre Caspar David Friedrich**, 15.12.2023-1.4.2024, Hamburger Kunsthalle, [www.hamburger-kunsthalle.de](http://www.hamburger-kunsthalle.de)

## DIES & JENES

**Nikolauszug mit Laternen**, Innenstadt Pinneberg, 6.12.23, [www.pinneberg.de](http://www.pinneberg.de)

**Weihnachtsparade in der Elmshorner Innenstadt**, 8.12. 2023, 18 Uhr, [www.stadtmarketing-elmshorn.de](http://www.stadtmarketing-elmshorn.de)

**Stadtwerke Eisvergnügen**, Holstenplatz am Bahnhof Elmshorn, 17.11.23 – 7.1.24, [www.stadtmarketing-elmshorn.de](http://www.stadtmarketing-elmshorn.de)

**Wintergang durch Glückstadt**: Spaziergang mit Gedichten, Geschichten, was Warmen, was Leckerem und was Hellem. Mittwoch, 06.12., 19 Uhr, Preis: 10 Euro, Verbindliche Anmeldung bei der FBS Familienbildungsstätte: 04124/1455 / [info@fbs-glueckstadt.de](mailto:info@fbs-glueckstadt.de)

**Open Air Silvester Party in Büsum** (kostenfrei), mit NDR1 Welle Nord, 31.12.2023, ab 20 Uhr auf dem Ankerplatz. [www.buesum.de](http://www.buesum.de)

**Neujahrsanbaden am Hauptstrand von Büsum**, 01.01.2024, 12 Uhr Warm-up, 16 Uhr Sprung ins Wasser, Anmeldung ab 13:30 Uhr in der Meerzeit möglich

## WINTER- UND WEIHNACHTSMÄRKTE \*

**Büsumer Winterzauber (Weihnachtsmarkt)**, 25.11.2023 – 07.01.2024, täglich 11 – 20 Uhr (witterungsabhängig) [www.buesum.de](http://www.buesum.de)

**Lichtermarkt Elmshorn**, Alter Markt, 27.11. – 24.12.2023, [www.lichtermarkt-elmshorn.de](http://www.lichtermarkt-elmshorn.de)

**Weihnachtsmarkt in Neumünster** Großflecken, 27.11. – 30.12.2023 [www.neumuenster.de](http://www.neumuenster.de)

**Pinneberger Weihnachtsdorf** Drosteiplatz und „Baumhain“ Bismarckstraße, 29.11 – 23.12.2023, mit Weihnachtswerkstatt für die Kleinen, Infos: [www.stadtmarketing-pinneberg.info](http://www.stadtmarketing-pinneberg.info)

**Heider Winterwelt** Innenstadt von Heide, mit Weihnachtsmann und Eislaufbahn, 27.11. – 23.12.2023, [www.heide-stadtmarketing.de](http://www.heide-stadtmarketing.de)

**Bad Segeberger Berg-Weihnacht** (Weihnachtsmarkt), am Kalkberg, Gelände der Karl-May-Festspiele, 8. – 10.12.2023, [www.badsegeberg-tourismus.de](http://www.badsegeberg-tourismus.de)

**Adventsmarkt in Bad Oldesloe** im Rathaus und Kultur- und Bildungszentrum, Beer-Yacoov-Weg 1, 9./10.12.2023, 10-17 Uhr, <https://kub-badoldesloe.de>

**Markt mit KunstWerk im Elmshorner Industriemuseum** 9./10.12.2023, 11–17 Uhr, [www.industriemuseum-elmshorn.de](http://www.industriemuseum-elmshorn.de)

**Steinburger Abendmarkt – Christmas Edition** Itzehoe, Innenstadt, am Fuße von St. Laurentii, 14.12., ab 16.30 Uhr, [www.mein-itzehoe.de](http://www.mein-itzehoe.de)

**Glückstädter Sternenzauber** (Weihnachtsmarkt), Marktplatz, 15. – 17.12., [www.glueckstadt-tourismus.de](http://www.glueckstadt-tourismus.de)

\* keine Veranstaltungen am 24./25.12.2023

Foto: istockphoto - AleksandarNakic



### IMPRESSUM

Herausgeber: NBE nordbahn Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG; Grüner Deich 15, 20097 Hamburg  
 Redaktion: Kathrin Freist Text: Dagmar Brandt, brandtredaktion@gmail.com und nordbahn  
 Konzept & Gestaltung: kaithomasdesign.de Titelbild: istockphoto - Mark Hochleitner  
 Angaben zu Märkten, Festivals und Veranstaltungen ohne Gewähr (Änderungen vorbehalten)  
 Auflage: 5.000 Exemplare

# WAS REDET DER BAUM DENN DA

*Im Wald stehen doch nur Bäume  
`rum, denken vielleicht manche von  
euch gelangweilt, wenn die Eltern dort  
spazierengehen wollen. Von wegen! Im  
Wald leben zahlreiche Pflanzen und  
Tiere. Und die Bäume stehen nicht ein-  
fach nur so da. Sie sprechen miteinan-  
der. Und sorgen so füreinander.*

Natürlich sprechen Bäume nicht so wie wir. Aber auch sie nutzen Medien, um sich gegenseitig Nachrichten zu schicken. Statt mit dem Smartphone oder Tablet versenden Bäume „E-Mails“ jedoch über ihre Wurzeln. Die elektrischen Signale werden im Erdreich von Wurzelspitze zu Wurzelspitze an andere Bäume weitergegeben. Fehlt es dem einem beispielsweise an Nährstoffen oder Wasser, kann er so einen anderen bitten, ihm etwas abzugeben. So ähnlich wie bei uns also, wenn wir beim Nachbarn klingeln, um ein Ei für den Sonntagskuchen auszuleihen. Das haben Biologen und Forstwissenschaftler, wie der vielleicht bekannteste Förster Deutschlands, der Buchautor Peter Wohlleben herausgefunden. Doch nicht nur übers „Wurzel-Phone“, auch über den Duft ihrer vom Wind verwehten Blüten können Bäume mit ihren Nachbarn „sprechen“. Wenn ein Baum zum Beispiel von Insekten befallen wird, warnt er die anderen mit einer Duftbotschaft. Die Bäume in der Umgebung verstehen dann sofort, was los ist und können rechtzeitig Abwehrstoffe bilden, um sich vor den Schädlingen zu schützen. Bäume können sich also gegenseitig helfen, indem sie sich



untereinander verständigen. Allerdings sind ihre Wurzeln, vor allem die der jungen Bäume, oftmals nicht lang genug, um die der Nachbarn zu erreichen. Dann helfen die Pilze weiter. Ihr unterirdisches Geflecht an Wurzelfäden durchdringt fast den gesamten Waldboden und reicht Tausende Kilometer weit. Die feinen Pilzwurzeln sind so was wie das Internet des Waldes – das „Wood Wide Web“. Über ihr weit verzweigtes Netzwerk gelangen die Nachrichten in kürzester Zeit sogar zu Bäumen, die weit weg stehen. Gar nicht so langweilig, oder? Spricht vielleicht doch einiges für einen Familienausflug in den nächsten Wald.

**Was nennt man auch das  
Internet der Bäume?**

- a) Ein Pilz-Omelette
- b) Das Wurzelnetz der Pilze
- c) Ein Spinnennetz