

LOKBUCH

24

Das Kundenmagazin der nordbahn // Frühjahr 2019

DEIN
ZUGBEGLEITER
ZUM
MITNEHMEN!



nordbahn 



// NORDBAHN-ERLEBNISFINDER

Die Ausflugsaison kann beginnen

// HVV-PROBEABO

Einfach viele Vorteile

// STÖRENDE SIGNALE

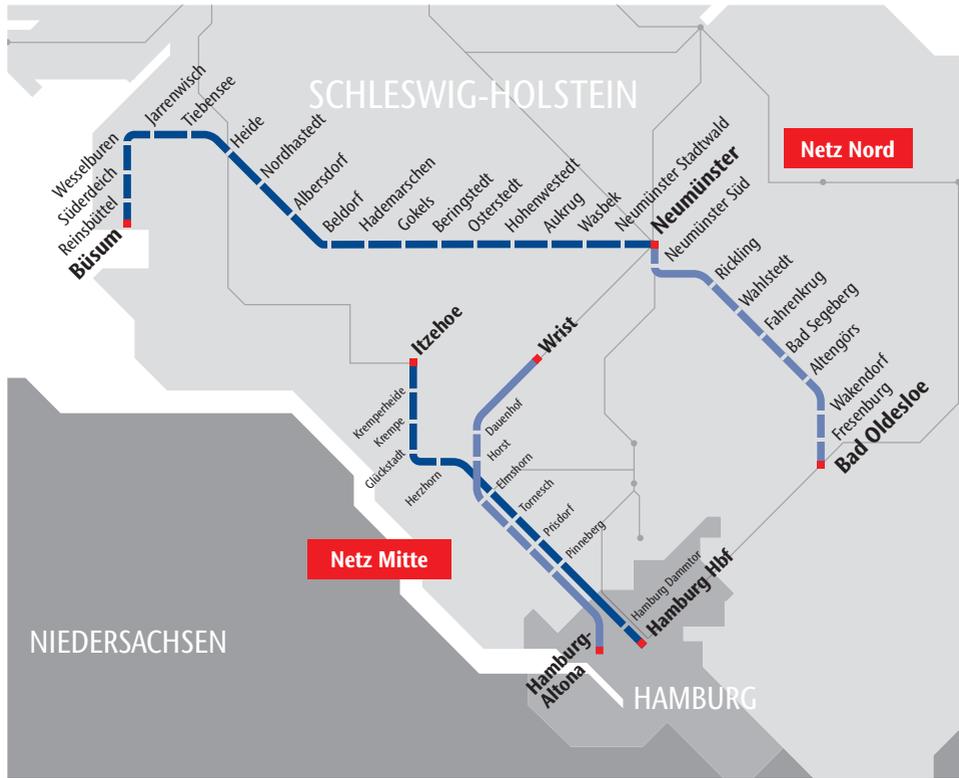
Ein Blick hinter die Kulissen

// MITTELALTERFESTIVAL

Weltgrößtes reisendes Spektakel



NAH.SH
Der Nahverkehr



DU WILLST KEINE AUSGABE VERPASSEN?

Wir informieren dich, wenn die neueste Ausgabe erschienen ist. Schreib uns einfach eine E-Mail an // lokbuch@nordbahn.de

Servicetelefon
→ (040) 303 977- 333
moin@nordbahn.de

DEIN „FAHRPLAN“ FÜR DAS LOKBUCH – DAMIT DU DICH IMMER GUT ZURECHTFINDEST:

- Hier findest du interessante Informationen über die nordbahn!
- Schmunzle über Amüsantes aus dem nordbahn-Land!
- Sei aktiv auf unseren Mitmachseiten!

IMPRESSUM

Herausgeber: NBE nordbahn Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG; Grüner Deich 15 // 20097 Hamburg **Redaktion:** Kerstin Meyer
Konzept & Gestaltung: goldbutt® communication gmbh // www.goldbutt.de **Druck & Verarbeitung:** www.wir-machen-druck.de
Fotos: nordbahn // www.fotolia.de: Robert Kneschke, brad, ivanko80, oneinchpunch **Illustrationen:** Gerrit Hansen/ohnkopf
Auflage: viermal jährlich; 6.000 Exemplare

MOIN, MOIN, LIEBE REISENDE UND ENTDECKER!

Der Frühling ist im Norden von Deutschland angekommen. Entlang der nordbahn-Strecken passiert man blühende Bäume und grüne Wälder und die Vorgärten sind aus dem Winterschlaf erwacht. Alle Menschen scheinen fröhlicher und energiegeladener zu sein, die Unternehmungslust steigt. Da passt es doch perfekt, dass unser neuer nordbahn-Erlebnisfinder jetzt online ist! Ob sportlich, kulturell oder kulinarisch, ob unterwegs mit der Familie, mit Freunden oder zu zweit – vorgestellt werden über einhundert Ausflugsziele, die natürlich gut mit der nordbahn zu erreichen sind.

Auch die Veranstaltungssaison nimmt Fahrt auf! Gute Tropfen bei Live-Musik gib'ts auf dem Itzehoer Weinfest, in der 5. Elmshorner Musiknacht wird die Innenstadt sicher auch in diesem Jahr wieder mit verschiedensten Rhythmen und Klängen in Wallung gebracht. Ein ganz besonderes Ereignis verspricht das diesjährige Mittelalterlich Phantasie Spectaculum zu werden, das über Pfings-

ten in Hohenweststedt gastiert und erstmals viele bunte Fabelwesen in seinem Tross hat. Natürlich weihen wir Sie auch in dieser Lokbuch-Ausgabe 24 in bahnfachliches Wissen ein, das hoffentlich verständlicher macht, worüber Sie sich sonst wundern oder sogar ärgern: Unser Lokführer Gordon erklärt in seinem ersten Gastbeitrag, was genau eigentlich eine Signalstörung ist und welches System dahintersteckt. In der Rubrik „So ist das“ erfahren Sie diesmal vom Lokführer Levent, warum einige Züge im Bahnhof Altona so weit draußen halten. In Zeiten der „Friday for Future“-Proteste und Klimaschutz-Debatten war es uns wichtig zu erläutern, warum die Bahn ein klimaschonendes Verkehrsmittel ist, mehr auf Seite 7.

Gute Unterhaltung und allzeit eine gute Fahrt.

Ihr Simon Kuge



ITZEHOER WEINFEST

Itzehoe liegt an einem Nebenfluss der Elbe, ist eine der ältesten Städte Schleswig-Holsteins und eine Station der nordbahn im Netz Mitte.

Einmal im Jahr sind bestimmt alle rund 32.000 Einwohner auf den Beinen, denn die Itzehoer Woche hat eine sehr lange Tradition und erfreut sich großer Beliebtheit. Zu den größten Attraktionen gehört das Itzehoer Weinfest, das in diesem Jahr am 18. Mai stattfindet. Live-Musik auf mehreren Bühnen, ein vielfältiges Weinangebot und verschiedene Leckereien laden zum Genießen ein. Spätestens um 21.30 Uhr spürt man die große

Verbundenheit der Einwohner mit ihrer Stadt, denn dann erklingt auf dem gesamten Festgelände die eigene Hymne „Itzehoe, ich mag dich sowieso“.
[// mein-itzehoe.de](http://mein-itzehoe.de)



LIVE-MUSIK EINMAL ANDERS

Bei Live-Musik denkt man meistens an eine Konzertbühne oder eine Kneipe – die Stadt Elmshorn beweist, dass gute Musik auch zwischen Kleiderständern oder Ladenregalen zu einem unvergesslichen Erlebnis werden kann.



Reloaded (Foto: Kai Beyer)

Bereits zum 5. Mal veranstaltet das Stadtmarketing die Elmshorner Musiknacht, in diesem Jahr am 24. Mai von 18 bis 24 Uhr. An über 20 Standorten – wie zum Beispiel der St.-Nikolai-Kirche, dem Alten Markt und in diversen Einrichtungen und Geschäften der Innenstadt – kann man den Tönen der verschiedensten Musikrichtungen lauschen.

Von Klassik, Pop und Latin über Blues und Jazz bis hin zu Rock – es kommt kein Geschmack zu kurz! Das breit gefächerte Angebot ist eine besondere Herzensangelegenheit, meint Manuela Kase vom Stadtmarketing: „Mit der Elmshorner Musiknacht möchten wir zeigen, wie vielfältig Elmshorn ist.“

Eintrittsbändchen erhaltet ihr im Vorverkauf, am Abend der Veranstaltung oder mit ein bisschen Hilfe durch Fortuna von uns – wir verlosen 3 x 2 Tickets! Viel Glück!



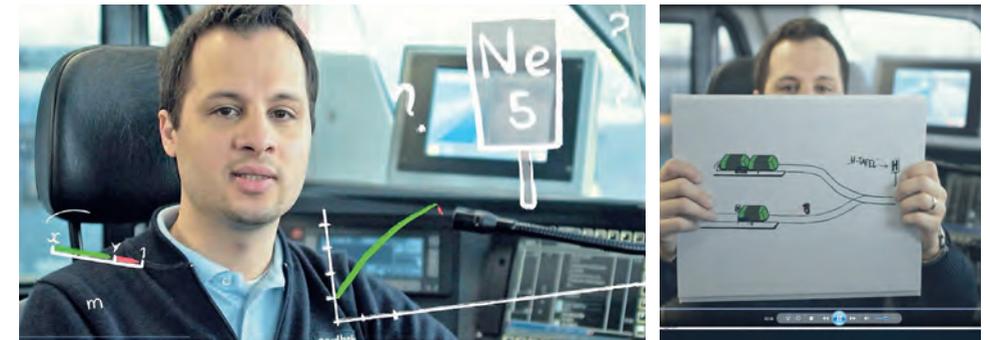
Axel Pätz (Foto: Alex Lipp)

Wer zwei Tickets gewinnen möchte, schreibt einfach bis zum 13. Mai 2019 einen Kommentar unter den Blog-Beitrag: nordbahn.de/blog/musiknacht



WARUM HALTEN MANCHE ZÜGE IN ALTONA SO WEIT DRAUSSEN?

Mit dieser „So ist das“-Folge wollen wir ein weiteres Mysterium des Bahnfahrens aufdecken. Denn es gibt tatsächlich einen guten Grund, warum manche Züge in Altona nicht bis ans Gleisende fahren. Unser Lokführer Levent schildert euch, was es mit H-Tafeln und Bremswegen so auf sich hat und warum der Fußweg am Bahnhof Altona deshalb manchmal leider länger wird.



„Das hat etwas mit besonderen Vorschriften am Bahnhof Altona zu tun. Hier gibt es an einigen Bahnsteigen eine andere festgeschriebene Halteposition für kürzere Züge als für lange Züge, die unter 110 Meter lang sind, müssen laut Vorschrift an einer bestimmten Markierung halten, der sogenannten H-Tafel. Dabei denkt man schon im Voraus, nämlich an die spätere Ausfahrt des Zuges. Altona ist ja ein sogenannter Kopfbahnhof, d.h., die Züge fahren auf dem selben Weg wieder heraus, wie sie hereingefahren sind. Durch die H-Tafeln sollen kurze wie lange Züge auf derselben Höhe ausfahren. Grund ist, dass ansonsten ein kürzerer Zug auf der Strecke bis zum Ausfahrtsignal eine höhere Geschwindigkeit als ein langer Zug aufnehmen könnte. Denn die nordbahn kommt bei 15.000 Volt Oberleitungs-

spannung und über 150 Tonnen Gewicht natürlich ganz schön schnell auf Touren. Bei einer Vollbremsung würde der Zug eine ganz schön weite Strecke rutschen – schlimmstenfalls bis in den Bereich der Weichen. Diese Gefahr wurde mit der H-Tafel gebannt.



Das ändert natürlich nichts an dem längeren Fußweg, den man in Altona dann eben manchmal in Kauf nehmen muss, aber es erklärt ihn und wir hoffen, dass du nun verstehst, dass keine böse Absicht dahinter steckt.

Im Erklärvideo zeigt Levent euch das noch viel genauer und einleuchtender.

Klickt doch mal rein!
// nordbahn.de/blog/thema/so-issues

WARUM STÖREN UNS SIGNALE?

Was hinter einer Signalstörung steckt und warum Signale zu unserem Schutz sind, erklärt dir unser Lokführer Gordon in seinem ersten Gastbeitrag. Er fährt in unserem Netz Mitte, also zwischen Itzehoe/Wrist und Hamburg, und weiß aus seinem Alltag, was unsere Fahrgäste beschäftigt.



verkehrs. Solange sich im betreffenden Abschnitt noch ein anderer Zug befindet, kann der nächste Zug nicht in den Abschnitt einfahren – er muss am „Halt“-zeigenden Signal davor anhalten. Erst wenn der Zug vor uns den Abschnitt verlassen hat und sich hinter der berechneten Schutzstrecke (ergibt sich aus Streckengeschwindigkeit, Gefälle und Bremsseigenschaften des Zuges) befindet, springt unser Signal auf „Fahrt!“ und wir können weiterfahren. Weil diese Streckenblöcke – so die korrekte Bezeichnung – mitunter einige Kilometer lang sind, dauert es eben manchmal, obwohl der vorausfahrende Zug gefühlt schon längst über alle Berge ist.

Hin und wieder muss ich Ihnen per Durchsage mitteilen, dass wir eine Signalstörung haben. Das ist ein Sammelbegriff für Störungen in den Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik. Das können z.B. Äste auf den Gleisen, verkeilte Steine in einer Weiche, Überschwemmungen, kaputte LED-Lampen oder Stelldrähte sein. Was auch immer der Grund für eine Signalstörung ist, ein Sicherungssystem im Zug sorgt dafür, dass er stehen bleibt und erst wieder startet, wenn eine Weiterfahrt sicher ist.

Für den Fall, dass sich bei einer Signalstörung in dem Streckenblock vor uns kein Zug befindet, gibt es bestimmte Verfahren, um dennoch sicher weiterfahren zu können. So kann der Fahrdienstleiter im Stellwerk ein sogenanntes Ersatzsignal stellen oder aber er erteilt per Zugfunk die Genehmigung an uns Lokführer, das Signal zu passieren, obwohl

es rot leuchtet. Damit es hier zu keinen Missverständnissen kommt, wird dieser „Befehl“, so die korrekte Bezeichnung der Genehmigung, von uns Triebfahrzeugführern exakt in einem Formular (s. Foto) notiert, mündlich wiederholt und durch den Fahrdienstleiter bestätigt. Das dauert natürlich seine Zeit. Anschließend kann es sein, dass wir nur mit reduzierter Geschwindigkeit den Streckenblock passieren dürfen, wodurch weitere Verzögerungen möglich sind. Da bleibt nur zu hoffen, dass nicht auch schon die Züge vor uns betroffen wa-

ren, weil es sonst auch schon mal zu einem Stau kommen kann. Solche Verzögerungen sind ärgerlich, und auch wir würden sie gerne vermeiden. Aber die Sicherheit steht bei der Bahn an allererster Stelle und dafür tun u. a. die Fahrdienstleiter, die Disponenten und wir vorne an der Zugspitze alles. Und den Kaffee trinken wir, nachdem wir Sie sicher an Ihr Ziel gebracht haben.

Ihnen eine gute Fahrt und bis zum nächsten Mal!
Ihr Lokführer Gordon

MIT DER BAHN KLIMAFREUNDLICH UNTERWEGS

Der Bereich Verkehr ist der einzige Energiesektor in Deutschland, in dem die Klimaemissionen seit 1990 nicht gesunken, sondern gestiegen sind (Stand 2017). Dem Klimaschutzziel der Bundesregierung, die Klimagas-Emissionen aus dem Verkehr bis zum Jahr 2030 um mindestens 40 Prozent zu reduzieren, hinkt Deutschland somit weit hinterher. Die Maßnahmen in den verbleibenden Jahren bis 2030 müssen also umso effektiver ausfallen – und dies bei der zugleich anhaltenden Zunahme des Verkehrsvolumens. Inwieweit die Ziele des Pariser Abkommens von deutscher Seite noch erreicht werden können, hängt zum einen vom Fortschritts-tempo im Bereich umweltschonender Antriebstechnologien ab.

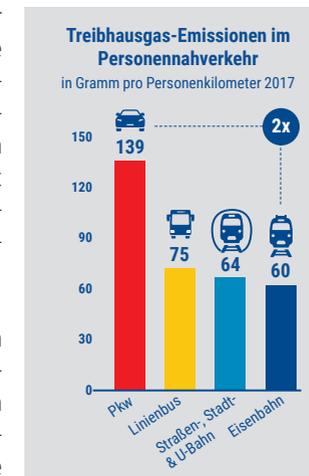
Unverändert wird dabei nach Einschätzung von Verkehrsexperten die Schiene im Vergleich zur Straße der klimaschonendere Transportweg bleiben. Eine deutliche Verlagerung des Güter-

und Personenverkehrs von der Straße auf die Schiene ist daher eine weitere tragende Säule im deutschen Klimaschutz.

„Nach Statistik des Umweltbundesamtes (2017) fallen bei der Nutzung von Regionalbahnen im Durchschnitt derzeit pro Kopf und Kilometer weniger als halb so viel klimaschädliche Emissionen an als mit dem Pkw (60 Gramm vs. 139 Gramm).“

Hierbei wird jeweils von den durchschnittlichen Auslastungen der Fahrzeuge ausgegangen. Die Werte für die Schiene sind der gewichtete Durchschnitt aus Diesel- und Elektroantrieb.

Beim elektrischen Antrieb sind die Emissionen aus der Energiebereitstellung (Stromerzeugung) berücksichtigt. Zugrunde gelegt ist der allgemeine deutsche Strommix.



Quelle: Allianz pro Schiene auf Basis vom Umweltbundesamt

Hallo liebe nordbahn-Fahrgäste!

Haben Sie das auch schon erlebt? Sie stehen auf dem Bahnsteig, die Abfahrtszeit Ihrer nordbahn rückt näher und Sie sehen den Zug schon vor der Station stehen. Oder Ihr Zug hält auf freier Strecke. Dabei sollte er doch fahren! Anders als manchmal vermutet, liegt das aber nicht daran, dass wir nordbahn-LokführerInnen erst noch unseren Kaffee austrinken wollen, sondern daran, dass sich vor uns ein Signal befindet, das „Halt!“ anzeigt. Dazu möchte ich Ihnen jetzt einmal kurz und vereinfacht das Signalsystem erläutern: Die Strecke, die wir gemeinsam mit Regional-, Fern- und Güterzügen befahren, ist in einzelne Abschnitte unterteilt. Vor jedem Abschnitt steht ein Signal – das sind die Ampeln und Verkehrszeichen des Schienen-



DER NORDBAHN-ERLEBNISFINDER BRINGT EUCH AUF TOUREN!

Die Tage sind heller, das Wetter wird schöner, der Sommer kommt – kurzum: die Ausflugsaison kann beginnen!

Um euch zu zeigen, was es entlang unserer Strecken alles zu entdecken gibt, haben wir die nähere Umgebung an den Stationen noch einmal genauer unter die Lupe genommen. Die Ergebnisse unserer Recherche – über 100 Tipps! – haben wir in unserem frisch aufgelegten Erlebnisfinder zusammengestellt. Mit praktischer Suchfunktion nach nordbahn-Haltestelle oder Erlebniskategorie wer-

det ihr zu den schönsten Ausflugszielen im nordbahn-Land gelotst. Das funktioniert nicht nur auf unserer Webseite, sondern natürlich auch mobil auf dem Handy. Aktiv werden oder entspannen, Kultur genießen oder Torte schlemmen – du hast die Wahl. Lass dich von uns inspirieren:

// nordbahn.de/erlebnisfinder



Du willst Steinzeitmenschen begegnen? Die nordbahnlinie RB 63 bringt dich nach Albersdorf zum Steinzeitpark Dithmarschen. Dort wirst du zurück in die Zeit um 3.000 v. Chr. versetzt und kannst dich im Flintschlagen oder Bogenschießen erproben.
// steinzeitpark-dithmarschen.de



Wenn du lieber hoch hinaus willst und dazu noch Action haben möchtest, ist der Hochseilgarten in Hanerau-Hademarschen (RB 63) genau richtig! Dich erwartet auf dem einzigartigen Baumwipfelpfad in 25 Meter Höhe eine klettertechnische Herausforderung zwischen Waldbäumen, Höhe und Tiefe, Freiheit und Sicherheit.

// feinklettern.de



Den kleinen Urlaub zwischendurch könnt ihr euch in der Cablesport Arena Pinneberg gönnen (RB 61/71, Pinneberg)! Wer nicht selbst aufs Wakeboard oder die Wasserskier steigen möchte und sich einen Adrenalin-Kick abholen will, genießt lä-

siges Beachfeeling im Strandklub. Der See in der Stadt hat ein besonderes Flair und auch kleine Urlauber finden hier Platz zum Spielen und Toben.

// cablesport.de



PHANTASTISCHES TREIBEN IN HOHENWESTEDT

Fotos © MPS

Zu Pfingsten gastiert das Mittelalterlich Phantasie Spectaculum (MPS), das mit bis zu 3.000 Mitwirkenden weltgrößte reisende Mittelalterfestival, im Park Wilhelmshöhe.

Auf der Veranstaltungsfläche in Größe von neun Fußballfeldern erleben die Besucher die tollkühnen Recken der Fechtkampfgruppe Fictum, die ihre brachiale Kampfkunst mit Schwertern, Äxten und Morgensternen mehrmals täglich vorführen, während die Ritter der international bekannten Formation „EHS Team“ hoch zu Ross ihre Fertigkeiten mit Wurfspieß, Schwert und Lanze demonstrieren. Auf den drei Musikbühnen erklingt Livemusik mit Spitzenbands der Mittelalter- und Folkszene, wie Letzte Instanz, Versengold, Knasterbart, Comes Vagantes und vielen anderen mehr. Die Nachtfeuershows der Ritter zu Pferde finden am Samstag und am Sonntag auf der Turnierarena statt.

PHANTASTISCHE FIGUREN

Beliebt bei Jung und Alt sind der Zauberer Orlando von Godenhaven, der Gaukler Lupus, der Medicus Dr. Bombastus mit seinem Gehilfen Leonardo, der Zauberer Orlando von Godenhaven, das Stelzentheater Feuervögel, das Puppentheater Kiepenkasper, „Der Tod“, Bruder Rectus, der Bettler Hässlicher Hans, der Sagamann Liam Bo Skol und

das Urgestein, der Kraftjongleur Bagatelli.

FABELHAFTE WESEN

Zum ersten Mal findet in Hohenwestedt das große Fabelwesenfestival statt. Gäste des MPS stellen sich verkleidet als Fabelwesen nach einem Umzug durch das Veranstaltungsgelände einer Fachjury. Die Erstplatzierten erhalten wertvolle Preise. Auch zum ersten Mal in Hohenwestedt ist die Band Heavysaurus mit Auftritten am Sonntag und am Montag zu sehen.



Heavysaurus treten in Dinosaurierkostümen auf und spielen Heavy-Metal-Musik für Kinder von 5 bis 12 Jahren. Viele der Lieder kennen die Kinder aus Kindergarten und Schule, so dass alle sofort mitsingen und mittanzen können.

STARKE TURNIERE

Täglich wird ein großes Bruchenturnier mit zahlreichen Mannschaften aus den Bereichen Heerlager, Markthändler und Künstler veranstaltet. Beim Bruchenturnier geht es darum, einen bis zu 120 kg schweren Ball, eigentlich eine mit Stroh oder Tannenzapfen gefüllte Kuhhaut von 90 bis 120 Zentimeter Durchmesser, in den gegnerischen Torkreis zu befördern. Mit diesem Kampfspiel maßen früher die Knappen der Ritter ihre Kräfte, nachdem sie sich bis auf die Bruche, die mittelalterliche Unterhose, entkleidet hatten.

AUFWENDIGE OUTFITS

Die Veranstalter freuen sich auf viele Besucher in mittelalterlichen und phantastischen Gewandungen. Denn einmal an jedem Tag werden die drei Bestgewandeten vom anwesenden Publikum gekürt und von Bruder Rectus mit Gold überschüttet. 26 Heerlager bauen ihre Zelte und Lagerfeuer auf und erklären interessierten Gästen gerne, wie man im 13. Jahrhundert gelebt und gekocht hat. Dazu bieten mehr als 100 Markthändler ihre Waren feil.

Tausende Sitzplätze unter Sonnensegeln und an den Bühnen und Arenen laden zum Rasten und Entspannen ein, zahlreiche Tavernen, Kaffeestände und Garküchen sorgen dafür, dass niemand hungern oder dursten muss.

Öffnungszeiten: Samstag, 8. Juni, und Sonntag, 9. Juni, von 11 bis 1 Uhr, Montag von 11 bis 19 Uhr. Der Montag ist Familientag – alle Gäste unter 16 Jahren und ab 66 Jahren zahlen keinen Eintritt.
[// spectaculum.de](http://spectaculum.de)



Alle Fabelwesen aufgepasst!

Wie heißt der Gehilfe des Medicus? Unter allen Einsendungen mit der richtigen Lösung an gewinnspiel@nordbahn.de verlosen wir 2 x 2 MPS-Eintrittskarten für Pfingstsamstag, den 8. Juni 2019.

Einsendeschluss ist der 23.05.2019
Teilnahmebedingungen auf [// nordbahn.de](http://nordbahn.de)



Für dich, für mich, für alle: das HVV-Abo.

- ▶ Rund 20 % günstiger*
- ▶ Monatlich kündbar

Jetzt bestellen unter hvv.de/alle

Komm gut nach Hause **HVV**

* Im Vergleich zur entsprechenden Monatskarte

HVV-ABO MIT PROBEZEIT

Ein HVV-Abo hat sehr viele Vorteile: Es schont das Portemonnaie, denn es ist 20% günstiger als eine Monatskarte. Es ist monatlich änder- und kündbar, Sie können so oft Bahn, Bus oder Fähre fahren, wie Sie mögen und ersparen sich die lästige Kleingeldsuche. Vom 20.05. bis zum 30.10.2019 gibt es das Abo nun mit Probezeit: Wenn man innerhalb von

drei Monaten aussteigt, muss man die Differenz zur Monatskarte nicht nachzahlen. Passt alles, läuft Ihr Abo einfach bequem weiter. Das Abo mit Probezeit ist online und in allen HVV-Servicestellen erhältlich.

// Weitere Infos erhalten Sie unter hvv.de/alle oder bei der HVV-Hotline 040/3288 3288.

SIE HABEN DIE WAHL:

Für Frühstarter: die Vollzeit-Karte im Abo

- Rund um die Uhr gültig.
- An Wochenenden und Feiertagen fahren Sie im Gesamtbereich ABCDE und können 1 Person sowie 3 Kinder (6 –14 Jahre) kostenlos mitnehmen.

Für Späterfahrer: die Teilzeit-Karte im Abo

- Gültig Mo – Fr von 9 bis 16 Uhr und von 18 bis 6 Uhr des Folgetages, sa, so & feiertags ganztägig
- 3 Kinder (6 –14 Jahre) fahren kostenlos mit.
- Inklusive SchnellBus



VORANKÜNDIGUNGEN

FAHRPLANABWEICHUNGEN WEGEN BAUMASSNAHMEN DER DB AG

Zeitraum	Fahrplanabweichung
RB 63 Büsum – Heide – Neumünster RB 82 Neumünster – Bad Segeberg – Bad Oldesloe	
28.05. bis 29.05., 20:30 Uhr bis 4:30 Uhr	Büsum <> Heide: Zugausfälle (SEV)
05.06. bis 07.06., 21:30 bis 7:30 Uhr	Neumünster <> Bad Oldesloe: Zugausfälle (SEV)
09.06. bis 12.06., 20:00 bis 4:50 Uhr	Bad Segeberg <> Bad Oldesloe: Zugausfälle (SEV)
13.06. bis 14.06., 21:30 bis 3:40 Uhr	Neumünster <> Hohenweststedt/Heide: Zugausfälle (SEV)
RB 71 Wrist/Itzehoe – Hamburg-Altona RB 61 Itzehoe – Hamburg Hbf	
Zeitraum Fahrplanabweichung	
05.05. bis 06.05., nachts	Elmshorn <> Pinneber., Zugausfälle (SEV)
11.05. bis 13.05., 19:00 Uhr bis 1:00 Uhr	Pinneberg <> Hamburg Altona/HH Hbf: Zugausfälle (SEV)
17.05. bis 18.05., nachts	Elmshorn <> Hamburg-Altona: Ausfall einzelner Züge (SEV)
19.05., ganztägig	Elmshorn <> Pinneberg/Hamburg-Altona: Zugausfälle (SEV)
20.05. bis 22.05., nachts	Elmshorn <> Hamburg-Altona: Ausfall einzelner Züge (SEV)
24.05. bis 25.05., abends bzw. nachts	Wrist <> Elmshorn: Ausfall einzelner Züge (SEV)
01.06. bis 02.06.	Itzehoe <> Hamburg Hbf: Ausfall einzelner Züge (SEV)
02.06., ganztägig	Elmshorn <> Pinneberg/Hamburg-Altona: Zugausfälle (SEV)
13.06. bis 20.06., abends	Elmshorn <> Hamburg Hbf: Ausfall einzelner Züge (SEV)

Newsletter abonnieren und immer informiert sein!

→ www.nordbahn.de/newsletter



MITLOGGEN UND GEWINNEN!



Schicke uns deine Antwort mit dem Betreff „Kreuzworträtsel“ bis zum 25.06.2019 an:

gewinnspiel@nordbahn.de

Unter allen richtigen Einsendungen verlosen wir 2 x 1 hochwertige nordbahn-Wasserflasche für unterwegs. Die richtige Antwort lautet:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

Teilnahmebedingungen: Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, eine Barauszahlung der Gewinne nicht möglich. Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der nordbahn und ihre Angehörigen sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Mit der Teilnahme an diesem Gewinnspiel erklärt sich der Teilnehmer damit einverstanden, das sein voller Name sowie sein Wohnort in der nächsten Ausgabe veröffentlicht wird.

Gewonnen hat: Die Gewinner des Kreuzworträtsels der letzten Ausgabe wurden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Lösung aus der letzten Ausgabe lautete „Rosenmontag“.

Gewinner der CD vom Schné Ensemble:

- * Hartmut Bartsch, Aerzen
- * Gabriele Matera, Glückstadt
- * Maren Schreiber, Hohenhörm

Herzlichen Glückwunsch!

Wacholderschnaps	Schwur	Nasszelle	Fischart Trivialname (Äsche)	Musikstück	8	Abk.: Public Relations	bestimmter Artikel		
lateinisch: dort	10	Abk.: ohne Ortsangabe		Abk.: Industrie- und Baurecht		7	chemischer Baustein aller Stoffe		
	Dokumentensammlung, Akte	1		12		Spielkarte			
KFZ-Zeichen Dürren	Abk.: Landeshauptstadt	englisch: Abendland				11	franz. Artikel „der“		
Abk.: Volkshochschule		2	biblisches: Gottes Sohn	lateinisch: zweifach, doppelt	umgangssprachlich: lässig, toll				
musikalischer Begriff: flink	salbenartige, durchsichtige Masse	Ausruf des Bedauerns		9	unbekümmertes Künstlerleben		6		
			Kurzform: an dem	Einfall, Gedanke			4	Abk.: ad acta	Abk.: Trademark
		5	amerik. Männer-vorname	13	englisch: behandeln				3
Fragewort (1. Fall)	Wasser fördern					Kurzform: Pamela			

VERANSTALTUNGSKALENDER & EVENTTIPPS

Die Open Air-Saison im nordbahn-Land beginnt!



MAI-JUNI

// Hafen Rock Hamburg
10.05. – 12.05.2019

Bunt gemischtes Festival im Rahmen des Hamburger Hafengeburtstages, mit Bands unterschiedlichster Stilrichtungen in der Hafenstraße St. Pauli.
// hafenrock.de

// Elmklang Elmshorn
11.05.2019

Vier zünftige Rock-Acts lassen das Museumschiff MS Klostersande ordentlich beben.
// facebook.com/elmklang

// Harder Force Open Air Heide
18.05.2019

11 internationale DJs aus den Bereichen Hardstyle, Rawstyle und Hardcore bringen Heide zum Beben.
// harderforce.de

// 45. Stadtpark Open Air Hamburg
19.05. – 07.09.2019

Bei um die 30 Konzerten erlebt man an lauen Sommerabenden eine stimmungsvolle Kulisse, exzellenten Sound und tolle Musik auf der Freilichtbühne im Stadtpark Hamburg.
// stadtparkopenair.de

// Futur 2 Festival Hamburg
25.05.2019

Zahlreiche Künstler heizen dem Publikum unter einem Energie-, Müllvermeidungs- und Recyclingkonzept im Hamburger Entenwerder Elbpark ein.
// 2019.futur2festival.de

// 14. Aukrug Open Air
30.05.2019

Bunt gemischt bis Rock – auf alle Fälle handgemachte Musik erwartet die Gäste hier im Freibad Aukrug.
// aukrug-open-air.de



// Elbjazz Hamburg
31.05. – 01.06.2019

Auf insgesamt acht Bühnen erlebt man über 50 Konzerte in der Hamburger Hafen City und auf dem Wertfeldgelände von Blohm+Voss.
// elbjazz.de

// FINtango Hamburg
10.06.2019

Das erste und einzige finnische Tangofestival Deutschlands mit den Schwerpunkten Individualität, Zeit für Gefühle und die Natur des Menschen in der Musikmuschel in Planten un Blumen, Hamburg.
// fintango.de



KINDERECKE

Schneckenverstecken

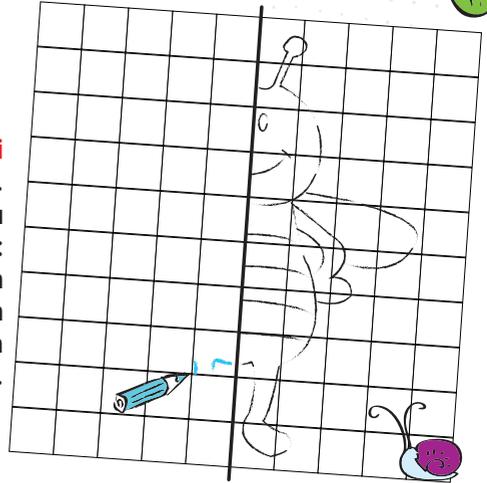
iiiihhhhhh! Schneckenalarm ...
Auf dieser Seite haben sich Schnecken versteckt. Wieviele sind es insgesamt?

Lösung: es sind 10 Schnecken

Rastermalerei

Summ Summ Summ.

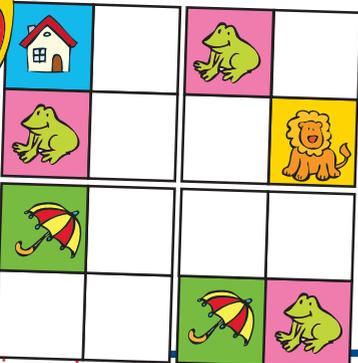
Das Raster ist ein toller Trick, wie du die Biene allein zu Ende malen kannst:
Übertrage die Linien in den Kästen rechts seitenverkehrt auf die Kästen links. Danach kannst du die Biene auch noch toll anmalen.



Alles doppelt gemoppelt?

Hier sind alle Tiere doppelt, oder?
Nein, eines gibt es nur einmal. Welches könnte das sein?

Lösung: der Fisch



Lösung:

Kinder-Sudoku

Welches Symbol muss in die weißen Felder, damit in jeder Spalte, jeder Reihe und jedem 4er Eckfeld jedes Symbol genau 1x vorkommt?

